PLAN DE MOBILITÉ SIMPLIFIÉ

PHASE 6 – PARTICIPATION DU PUBLIC

Mai à juin 2025

Avec le soutien de

agence nationale de la cohésion des territoires

SUD MESSIN Communauté de communes

inddigo

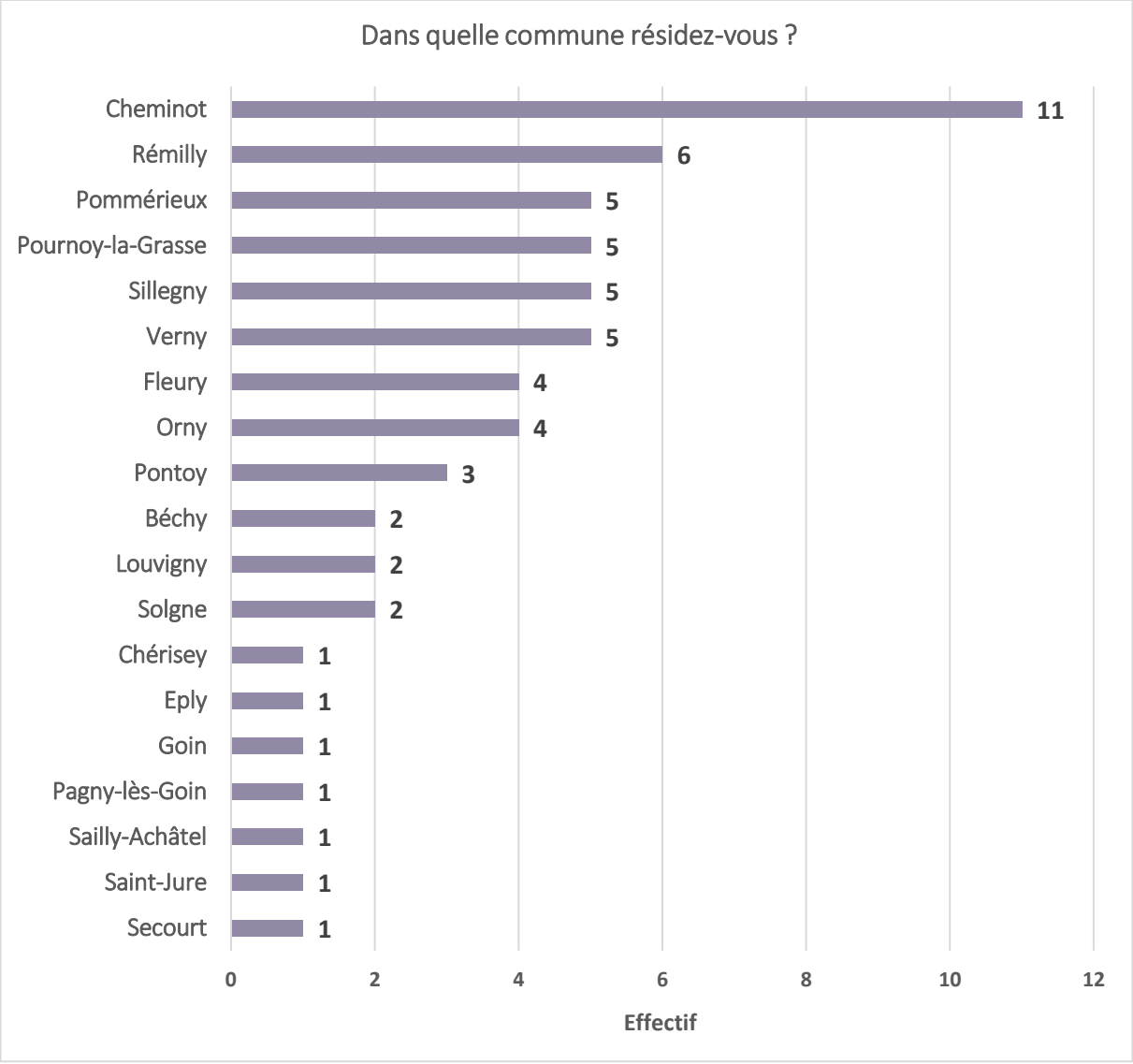
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE
Liberté
Égalité
Fraternité

Retour de la concertation publique

➞ 61 réponses au questionnaire en ligne.

La quasi-totalité des répondants habitent sur le territoire, et résident dans des communes diverses.

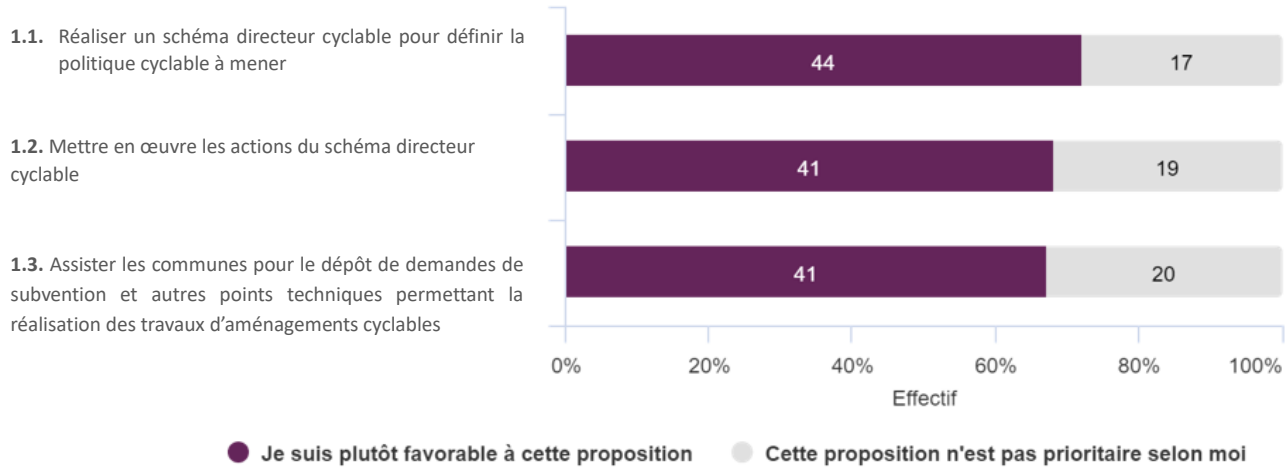
La commune de résidence la plus citée est Cheminot suivie par Rémilly, Verny, Pommérieux, Pournoy-la-Grasse et Sillegny.



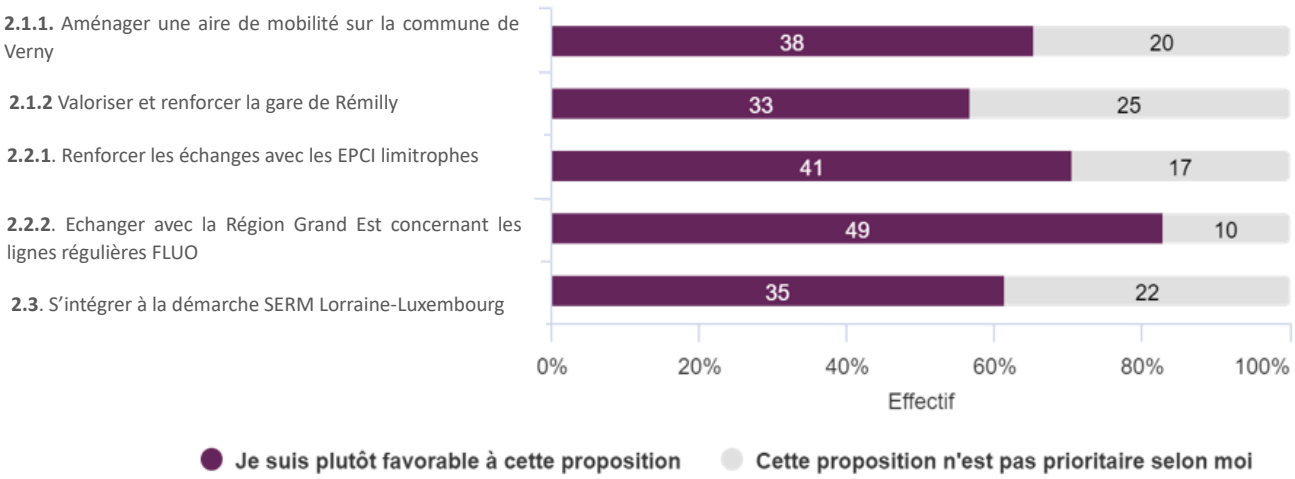
Au regard de l'échantillon l'analyse par commune n'est pas pertinente, voici donc les résultats globaux quelque soit la commune de résidence de la personne enquêtée.

Population étudiée : Echantillon total
Taille de l'échantillon 61 réponses

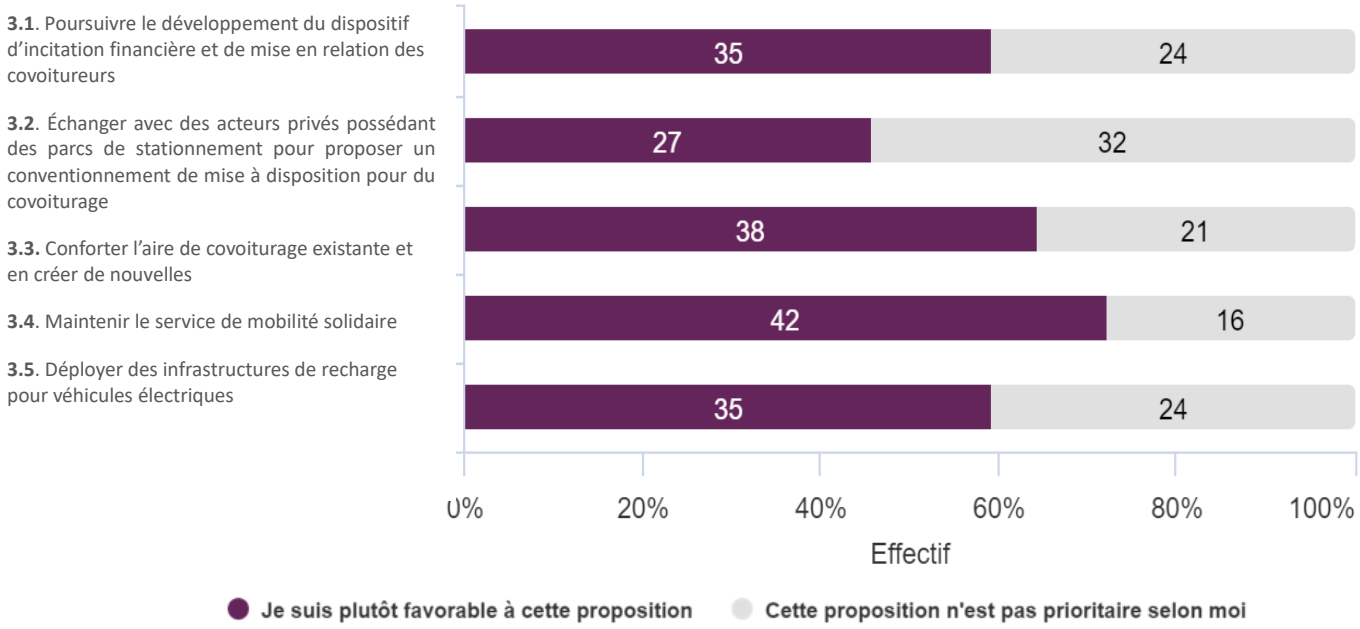
AXE 1 : DEVELOPPER LA PRATIQUE DES MODES ACTIFS Quel est votre avis sur les propositions ci-dessous visant à développer la pratique des modes actifs ?



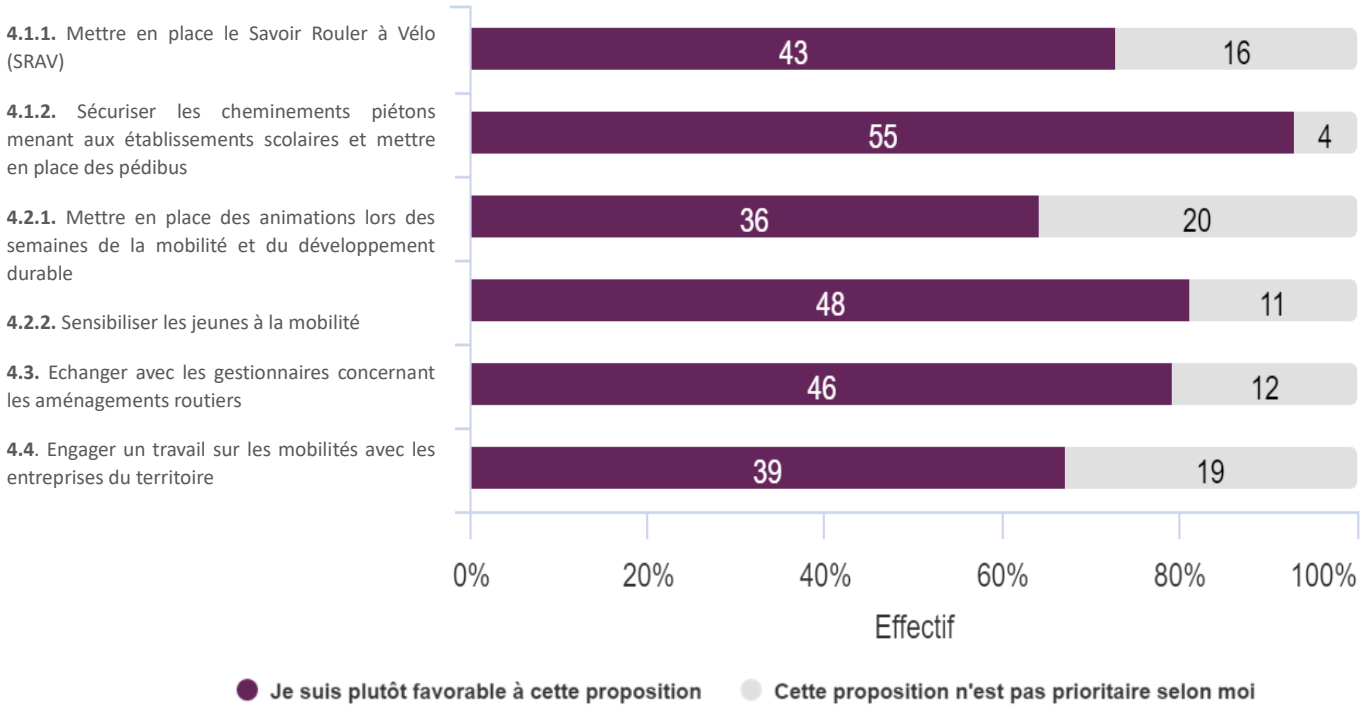
AXE 2 : DEVELOPPER L'OFFRE DE TRANSPORTS COLLECTIFS ET FAVORISER L'INTERMODALITE Quel est votre avis sur les propositions ci-dessous visant à développer l'offre de transports collectifs et à favoriser l'intermodalité ?



AXE 3 : FAVORISER LES MOBILITES PARTAGEES ET L'ELECTROMOBILITE : Quel est votre avis sur les propositions ci-dessous visant à favoriser les mobilités partagées et l'électromobilité ?



AXE 4 : PROMOUVOIR LES MODES DE DEPLACEMENT PLUS ECOLOGIQUES (ECOMOBILITE) : Quel est votre avis sur les propositions ci-dessous visant à promouvoir l'écomobilité ?



Classement des actions du PDMS par priorité selon les retours de la population

AXE 1 : DEVELOPPER LA PRATIQUE DES MODES ACTIFS

AXE 2 : DEVELOPPER LA PRATIQUE DES MODES ACTIFS

AXE 3 : FAVORISER LES MOBILITÉS PARTAGÉES ET L'ÉLECTOMOBILITÉ

AXE 4 : PROMOUVOIR LES MODES DE DÉPLACEMENTS PLUS ÉCOLOGIQUES

AXE	N° ACTION	INTITULE DE L'ACTION	Plutôt favorable	Pas prioritaire
4	4.1.2	Sécuriser les cheminements piétons menant aux établissements scolaires et mettre en place des pédibus	93%	7%
2	2.2.2	Echanger avec la Région Grand Est concernant les lignes régulières et scolaires FLUO	83%	17%
4	4.2.2	Sensibiliser les jeunes à la mobilité	81%	19%
4	4.3	Echanger avec les gestionnaires concernant les aménagements routiers	79%	21%
4	4.1.1	Mettre en place le Savoir Rouler à Vélo (SRAV)	73%	27%
3	3.4	Maintenir le service de mobilité solidaire	72%	28%
1	1.1	Réalisation un schéma directeur cyclable	72%	28%
2	2.2.1	Renforcer les échanges et le travail avec l'Eurométropole de Metz sur une coopération en matière de transports collectifs	71%	29%
1	1.2	Mettre en œuvre les actions du schéma directeur cyclable	68%	32%
4	4.4	Engager un travail sur les mobilités avec les employeurs	67%	33%
1	1.3	Assister les communes pour le dépôt de demandes de subvention et autres points	67%	33%
2	2.1.1	Aménager une aire de mobilité sur la commune de Verny	66%	34%
3	3.3	Conforter l'aire de covoiturage existante et en aménager de nouvelles	64%	36%
4	4.2.1	Mettre en place des animations lors de la semaine de la mobilité et la semaine du développement durable	64%	36%
2	2.3	Participer à la démarche SERM	61%	39%
3	3.1	Poursuivre le développement du dispositif d'incitation financière et de mise en relation des covoitureurs	59%	41%
3	3.5	Déployer des infrastructures de recharge pour véhicules électriques	59%	41%
2	2.1.2	Valoriser et renforcer la gare de Rémilly	57%	43%
3	3.2	Echanger avec des acteurs privés possédant des parcs privés de stationnement pour proposer un conventionnement de mise à disposition de places de stationnement covoiturage	46%	54%

Population étudiée : Echantillon total
Taille de l'échantillon 61 réponses

Vous pouvez écrire ci-dessous votre retour sur l'une des actions ou sur le plan de mobilités simplifié ci-dessous : Les réponses sont limitées à 750 caractères.

“ Augmenter les fréquences de bus vers et depuis Metz ”

“ Sillegny et Pommérieux sont étroitement liés grâce aux 2 écoles. Nous sommes plusieurs parents à souhaiter que la sécurité des enfants soient renforcées entre les 2 villages lorsqu'ils se déplacent à pied ou en vélo. Une route sécurisée pour les vélo jusqu'à Verny permettrait aux Sillegnois d'aller au pain en vélo. ”

“ Il faudrait améliorer l'offre de bus de Fluo grand est, peu de passage actuellement ce qui limite l'arrivée de nouveaux utilisateurs. Et également établir une convention avec la Métropole de Metz pour les communes du CCSM frontalières de la Métropole comme Fleury, à proximité immédiate de Pouilly. L'idée serait d'établir un partenariat pour que les bus LeMet soit prolongé dans ces communes limitrophes. Dans l'exemple de Fleury, le bus LeMet P113 continuerait son itinéraire au-delà du terminus actuel de Pouilly pour une prolongation à Fleury. ”

“ Proposer une offre de transport vers l'agglomération messine aux horaires adaptés aux scolaires/étudiants en particulier Réalisation piste cyclable/piétonne sécurisée entre Fort Wagner et Pournoy-la-Grasse - très pratiquée Installer systèmes pour stationner vélo à proximité des services et commerces (Verny) Entretenir les voies piétonnes/cyclables et les aménagements existants Installer des bornes pour véhicules électriques ”

“ Il faut garder mobilité solidaire ”

PDMS - PARTICIPATION DU PUBLIC

61 répondants à l'enquête et 25 observations dont notamment :

⟶ *11 commentaires concernant la sécurisation des déplacements à vélo par le biais d'aménagements.*

⟶ *8 commentaires concernant le renfort des transports collectifs.*

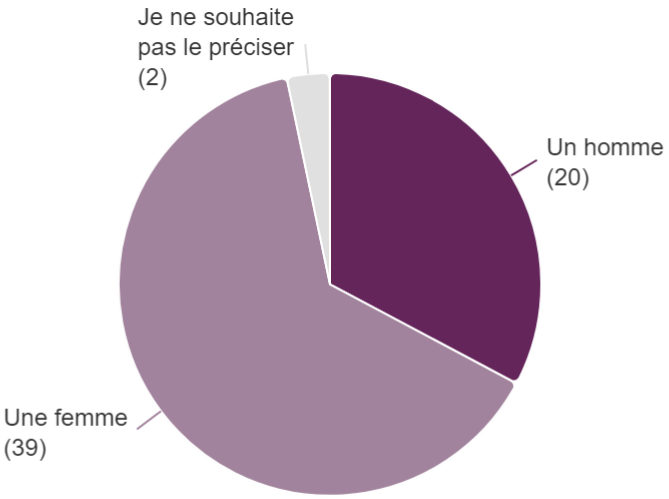
⟶ *3 commentaires sur l'utilité du service de mobilité solidaire.*

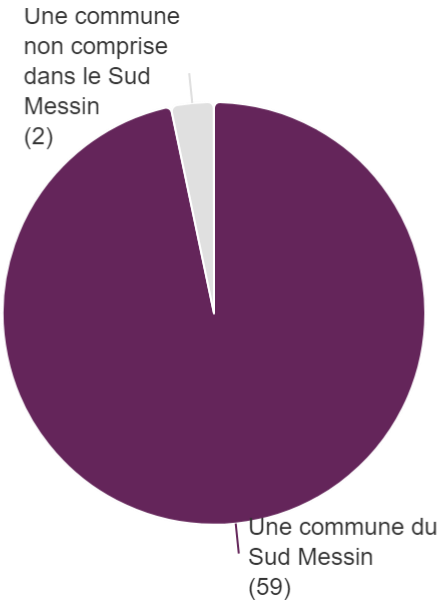
- **Améliorer l'offre Fluo**
- **La mobilité solidaire est très utile**
- **Réaliser plus de pistes cyclables**
- **Sécuriser les zones piétonnes**
- **Plus de bus vers Metz**
- **Conventionner avec l'Eurométropole de Metz**
- **Rendre les déplacements à vélo plus sûrs**
- **Sensibiliser les jeunes avec des sorties vélo**
- **Développer les transports en commun**
- **Développer le réseau de transport scolaire**
- **Stationnement vélos**
- **Développer des voies cyclables et piétonnes**
- **Entretien des infrastructures existantes (ponts, routes...)**

Population étudiée : Echantillon total

Taille de l'échantillon 61 réponses

Vous êtes :



Population étudiée : Echantillon total
Taille de l'échantillon 61 réponses

Vous habitez ?